

SION

Inover

é aux industriels
recherche appliquée.



de la recherche appliquée en

d'intégration était à notre charge. Le produit est commercialisable.» Cet entrepreneur, très satisfait de son expérience, a fait ressortir en filigrane quelques pièges à éviter: «L'industriel doit être clair dans ses objectifs et ne pas oublier que ses partenaires scientifiques ne parlent pas forcément le même langage que lui. La démarche suppose un risque, il n'y a pas de garantie de réussite avant de lancer la recherche. Pour mettre les chances de son côté, il faut s'investir, créer un groupe de projet et s'assurer la maîtrise des données à la fin du projet.»

taux de satisfaction approche les 50%. Notre travail n'est pas comparable à l'achat d'un produit sur catalogue. La satisfaction des industriels est liée à leur degré d'attente, leur évaluation du risque d'échec mais aussi bien sûr selon la qualité de la prestation effectuée. Au mieux, les recherches débouchent sur un produit prêt à être commercialisé ou sur un prototype à développer.»

VR

Supercompactes!

Dix places, dans les parkings du Scex et de la Cible, à disposition des propriétaires de petites voitures.



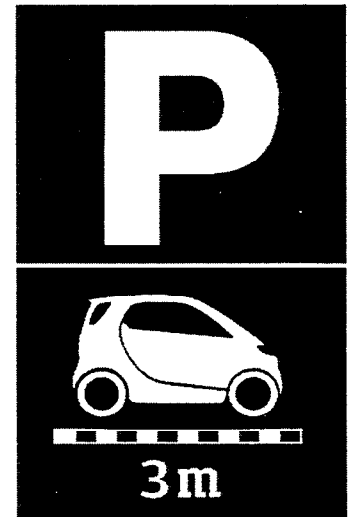
Après les places Vel destinées aux véhicules électriques, Sion poursuit son développement de mobilité urbaine avec les places supercompactes.

Pourquoi, lors de la planification des parkings souterrains, les dimensions proposées sont-elles toujours fixées en fonction des plus grands véhicules existant sur le marché alors qu'il existe trois grandeurs bien distinctes, à savoir les petites voitures, celles de taille moyenne et celle de type van? C'est la question que s'est posée Yves Roduit, auteur du projet de places de parc pour voitures supercompactes de trois mètres maximum. Un projet qui aujourd'hui a été réalisé par la Municipalité sédunoise dans les parkings du Scex et de la Cible, avec dix places de parc qui ont été mises officiellement en exploitation hier en fin de journée.

Moins de gaspillage de surface

Selon M. Roduit, il est très important de préciser que ces places de parc réduites «ne doivent en aucun cas remplacer des places existantes mais plutôt utiliser des zones dans lesquelles aucune voiture de dimension normale ne peut se

parquer». De plus, cette solution permet d'éviter le gaspillage de place. On peut donc dire que cette innovation correspond tout à fait aux caractéristiques d'un développe-



ment cohérent de l'infrastructure et de la mobilité urbaine, bien que le prix des places n'ait pas été, lui aussi, réduit. Mais ça, c'est une autre histoire.

Christine Schmidt

MÉMENTO

■ SION

Découvrir les trésors

Le Musée cantonal d'histoire organise, aujourd'hui à 14 h, une visite commentée de son exposition intitulée *Trésors en question*. D'autre part, dimanche, comme tous les premiers dimanches de chaque mois, l'entrée aux musées cantonaux sera gratuite.

■ SION

Aux mamans

Le Groupe d'appui à l'allaitement maternel (GAAM) organise, aujourd'hui à 15 h au jardin d'enfants Milou (avenue Maurice-Troillet 127), une séance d'information et de

discussion pour les mamans et les futures mamans.

■ CONTHEY

The Doors revivent

Ce soir à 23 h au Music Club des Rottes à Conthey a lieu une soirée dédiée à la mémoire du grand Jim Morrison et de ses acolytes avec le groupe The Doors Revival.

■ SAINT-LÉONARD

Gravures rupestres

Pour découvrir les gravures rupestres préhistoriques de Saint-Léonard, rendez-vous dimanche à 16 h sur le parking du lac souterrain. Cette visite est organisée par l'Association valaisanne d'archéologie.



